



Q/R Zadel houder Handleiding
Q/R Seat Molding Manual

www.stridanederland.nl

STRIDA[®]

a whole new way to move

Q/R Seat Molding Manual



www.strida.com



Instructions

EN

Compatibility and Safety :

1. This product can be used on all Strida versions which use the seat pin with a hex fixing, (fitted using a 2mm Allen key).
2. The quick release (QR) must be adjusted so that it is tight when locked, and prevents the seat mounting swaying side to side when riding. Always check the tightness of the QR levers for safety.
3. The seat mounting can be adjusted up and down the rear tube. This is at a forward facing angle, not vertical. Please see the pictures showing the adjustment instructions.
4. After any adjustments, please check all clamps and fixings to ensure they are fixed correctly, according to the instructions, before riding.
5. Please ensure any accessories or stickers are removed from the rear tube near to the seat mounting, as these may make height adjustment difficult.
6. Please do not use any lubricant on the seat mounting or seat tube as this would prevent positive grip.
7. No unusual or stunt riding (e.g. impact, wheelies, kerb jumping etc.). This can be dangerous.
8. This product is an accessory to make seat height adjustments more easily. It may make marks on the bicycle frame, due to surface friction and adjustments.
9. Please do not make any changes to the product or its original specifications. This would be dangerous.
10. Having this product may make seat height adjustment more convenient for many users. But, please ask for professional help if the mounting or adjusting instructions are not fully understood, or anything is in doubt. Protecting the safety of all consumers and users is the most important priority.

Troubleshooting Checks :

1. Seat feels insecure or moves while riding :

- a. Check the Q/R lever (part no.359-1) is correctly adjusted and tightened.
- b. Check the saddle is mounted correctly and fixings tightened.
- c. Check the Q/R clamp (part no.321-2) is correctly engaged.
- d. Check the seat pin is correctly fixed and undamaged.

2. Problems installing the Q/R locking mount (part no.390) :

- a. With the Q/R locking lever (part no.390-1) installed, check the Q/R locking mount moves in and out OK, and the spring compresses and releases OK.
- b. Check the seat pin is straight and undamaged. A small amount of grease can be applied to the pin before assembly to ensure smooth motion.
- c. The Q/R locking mount (part no.390) can be mounted either way up. Turning it over may give smooth motion.
- d. Check the hole in the Q/R locking mount (part no.390) , which fits over the seat pin.
- e. If problems still persist, fit a new Q/R locking mount (part no.390) and seat pin.

3. Q/R locking lever (part no. 390-1) doesn't fit perfectly on the frame (rear tube) :

- a. Check the Q/R locking mount (part no.390) and seat molding to see if they match OK.
- b. Try rocking the saddle and seat mounting molding.
- c. The pin hole angle doesn't match. (In this situation, we suggest do not install the Q/R seat mounting until the problem has been identified-maybe fit a new Q/R locking lever (part no.390-1) and seat pin).

4. The Q/R lever (part no.359-1) is not clamping securely :

- a. Check the Q/R lever to see if it is correctly tightened and adjusted.
- b. Check the nylon washer to see if it is broken or missing.
- c. If the Q/R lever, its axle or nylon washer are seriously worn, please replace them with new ones.

5. If the seat mounting molding doesn't slide smoothly during height adjustments :

- a. Check that the Q/R locking lever and mount (part no.390 and 390-1) is fully pulled out, (forward at 90 degrees to the seat tube).
- b. Rock the saddle and seat mounting molding from side to side.
- c. Loosen the round Q/R adjustment nut slightly.
- d. Try to adjust the seat mounting molding again.

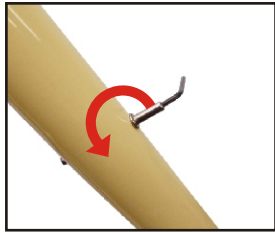


Pre-assembly checks and part numbers

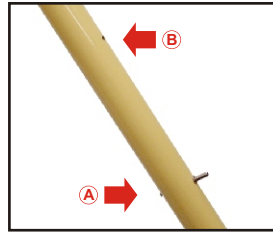
STRIDA

EN

Put Seat Pin Into Best Position For The User's Height :

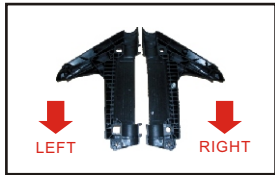


Using a 2mm Allen (hex)
key-choose the best hole for
the seat pin.



A Riders 4'9" (1.45m) - 5'9" (1.75m) tall use the lower hole for seat pin.
B Riders 5'9" (1.75m) - 6'4" (1.93m) tall use the upper hole for seat pin.
Minimum rider : 4'9" (1.45m)
Maximum rider : 6'4" (1.93m)

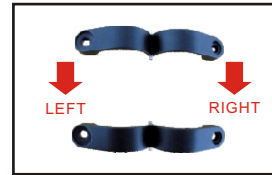
Q/R Seat Molding Components :



Part no.322-4
Q/R seat mounting molding
(Left / Right)



Part no.390
Q/R locking mount



Part no.321-2
Q/R clamp
(large hole for Q/R lever)



Part no.359-1
Q/R lever



Part no.390-1
Q/R locking lever



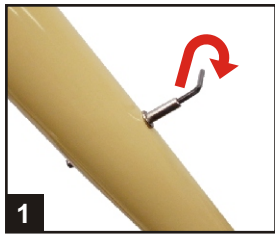
Part no.322-4-2
Q/R locking lever safety



Part no.360-2
Q/R hex head screw M6

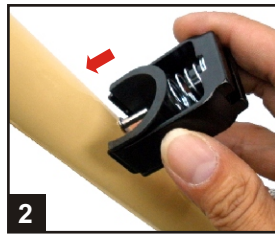
Instructions

EN



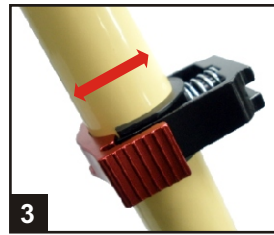
1

Ensure the seat pin is fully tightened.



2

Fit Q/R locking mount on pin and rear tube.



3

Temporarily fit the Q/R locking lever. Check it slides the locking mount OK.



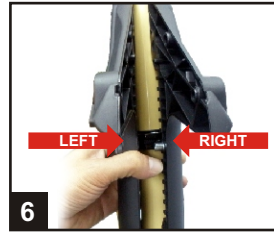
4

Unscrew round nuts and open Q/R clamps.



5

Fit the right seat molding & engage locking mount.



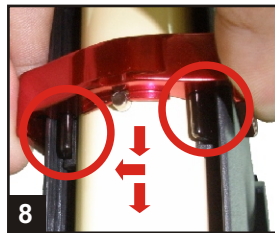
6

Fit the left seat molding.



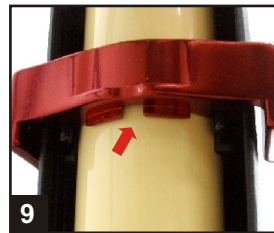
7

Tighten hex head 4mm screw.
(10kgf.cm / 1Nm)



8

Slide Q/R locking lever "C" slots onto matching parts of Q/R locking mount.



9

Ensure Q/R locking lever is in its correct position. Fully down over the pin.

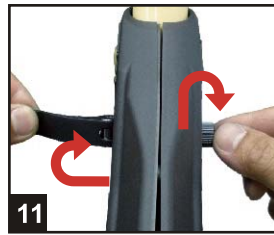


EN-4

www.strida.com



10
Fit the Q/R clamp and lever from Left.



11
Screw on and adjust Q/R nut and press down Q/R lever.



12
Fit the saddle and adjust forward/back.



13
Put the Allen key into its mounting hole.



14
Put the saddle screw with clip in from the right side.



15
Tighten with 13mm spanner. Do not over tighten. (250-350 kgf.cm / 25-35 Nm)



16
Slide the "C" slots of the Q/R locking lever safety onto matching parts of Q/R locking mount. Then snap the hook to lock onto the Q/R locking lever.



17
Ensure the Q/R locking lever safety (Part no.322-4-2) is fully snapped into this correct position.



18
Make sure the Q/R lever is correctly adjusted and lock closed.

How use and adjust

EN



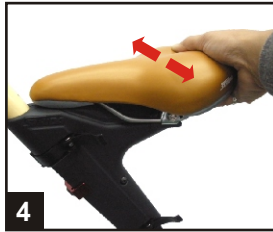
1 Lift up carrier. (if fitted)



2 Open the bottom Q/R lever.



3 Open the top Q/R lever.



4 Slightly rock the saddle, side to side.



5 Pull the Q/R locking lever at 90 degrees.



6 Adjust the height of the Q/R seat mounting molding, (in direction of the rear tube).



7 Loosen Q/R screws if QR lever is too tight.



8 Q/R locking lever must fit perfectly against the rear tube.



9 Make sure the Q/R lever is locked.



EN-6

www.strida.com

Conseils de Sécurité

1. Ce module est compatible avec toutes les versions STRIDA dont le système de fixation de la selle est à goupilles (clé Allen 2 mm) sur le cadre.
2. Ce module doit être ajusté correctement. Ainsi le système est-il en position serrée lors de la fermeture de l'attache, ce qui permet d'éviter au support de selle tout mouvement collatéral durant la conduite.
3. Le support de selle peut être réglé en hauteur tout le long du cadre (tube arrière du vélo). Il faut alors respecter l'angle de celui-ci positionné à 90 degrés. (Voir page FR-7 ajustement)
4. Une fois que les ajustements sont effectués il faut s'assurer que tous les points d'attache soient suffisamment resserrés, de sorte à pouvoir utiliser le vélo en toute sécurité.
5. Il faut avoir préalablement enlevé tout accessoire éventuel ou même autocollants présents sur le cadre à proximité du support de selle de sorte à ne pas gêner la bonne mise en place du système.
6. Il est conseillé de ne pas employer de produit lubrifiant sur le support de selle lui-même ou encore sur le cadre car cela pourrait empêcher une adhérence parfaite.
7. Il est recommandé de ne pas employer ce vélo dans une conduite acrobatique (conduite sur une roue, saut de trottoir, etc...), ce qui pourrait s'avérer dangereux.
8. Ce module est un accessoire facilitant le réglage en hauteur de la selle. Celui-ci peut laisser des marques apparentes sur la surface du cadre, liées aux divers ajustements éventuels.
9. Toute modification du module ou bien de son fonctionnement original pourrait être source de danger.
10. Ce module permet de repositionner rapidement la selle lors de changement d'usagers. Mais il est nécessaire de demander conseil à un professionnel en cas de doute ou d'incompréhension du manuel d'instructions. Assurer la sécurité de tous les consommateurs et utilisateurs reste la plus importante des priorités.

FR

Auto-vérification des dysfonctionnements

1. Sentiment d'insécurité ou mouvements éventuels ressentis durant la Conduite :

- a. Vérifier si le module SPR (Système à Positionnement Rapide) (part no.359-1) est correctement ajusté et le serrer suffisamment.
- b. Vérifier si la selle est correctement montée et les fixations bien vissées.
- c. Vérifier si le crampon du module SPR est correctement accroché.
- d. Vérifier si les goupilles sont correctement fixées et si elles ne sont pas défectueuses.

2. Problèmes d'installation du kit de fermeture du SPR (part no.390) :

- a. Une fois que l'ensemble du module est installé (part no.390-1) , vérifier si les mouvements de fermeture et d'ouverture sont effectifs ; c'est-à-dire si le resserrement et desserrement de l'anneau s'effectue convenablement.
- b. Vérifier si la goupille de selle est droite et qu'elle ne soit pas défectueuse. Il est possible d'appliquer une légère couche de graisse sur la goupille lors de l'assemblage de sorte à rendre plus facile la manipulation.
- c. Le kit de fermeture du module SPR (part no.390) peut parfois être monté dans le mauvais sens. Le retourner permet de lui redonner un fonctionnement correct.
- d. Vérifier si le trou prévu au niveau du kit de fermeture du module SPR (part no. 390) correspond bien au niveau de la goupille de selle.
- e. Si l'assemblage pose toujours problème, remplacer le kit de fermeture du SPR (part no.390) par un neuf et changer également la goupille de selle.

3. L'attache de fermeture du module SPR semble ne pas s'adapter parfaitement au cadre du vélo (tube arrière) :

- a. Vérifier si le kit de fermeture du SPR (part no.390) s'intègre et s'adapte bien au support de selle.
- b. Essayer de faire pivoter la selle ainsi que le montant de la selle de sorte à réajuster l'ensemble.
- c. Le trou de la goupille ne correspond pas à l'angle d'attaque de la goupille elle-même. (Dans cette situation, nous conseillons de ne pas installer le support SPR tant que le problème n'est pas identifié clairement.
Par exemple : peut-être serait-il nécessaire d'installer un nouveau système de fermeture et de changer la goupille de selle) .



4. Le levier de fermeture du système SPR (part no. 359-1) ne s'enclenche pas en toute sécurité :

- a. Vérifier si l'attache de fermeture du SPR est correctement ajustée et serrée.
- b. Vérifier si les rondelles de nylon ne sont pas manquantes ou rompues.
- c. Dans le cas où l'axe ou bien les rondelles de l'attache de fermeture s'avèreraient sérieusement endommagés, mieux vaut les remplacer par des pièces neuves.

5. Dans le cas où l'ensemble du support de selle ne coulisse pas aisément afin d'en régler la hauteur :

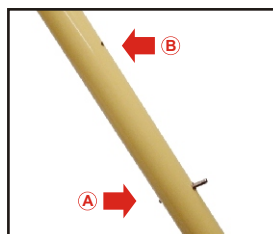
- a. Vérifier si l'ensemble du système de fermeture et positionnement du SPR, ainsi que le support de selle soient complètement desserrés (part no.390 et no.390-1) (position à 90 degrés par rapport au cadre).
- b. Faire pivoter la selle ainsi que le support de selle d'un côté vers l'autre.
- c. Desserrer légèrement l'écrou d'ajustement entourant le module du SPR.
- d. Réajuster à nouveau l'ensemble du module et le support de selle.

Vérification du pré-montage et numérotation des pièces détachées

Installer la goupille à la hauteur désirée :



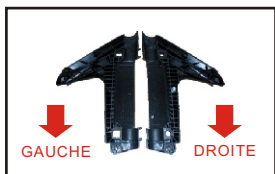
Employer une clé hexagonale Allen 2 mm et choisir le trou adéquat.



A Position basse : Cycliste de taille 145 cm à 175 cm
B Position haute : Cycliste de taille 175 cm à 193 cm
Taille minimum : 145 cm
Taille maximum : 193 cm

FR

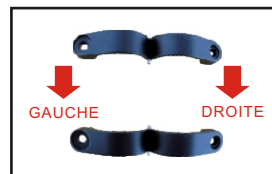
Eléments du module du système SPR :



Part no. 322-4
L'ensemble du support de selle du système SPR (Gauche-Droite)



Part no. 390
Kit de fermeture du système SPR



Part no. 321-2
Attaches de fermeture du système SPR (Cavité large prévue pour l'indicateur de position)



Part no. 359-1
Lever de fermeture du système SPR



Part no. 390-1
Fermeture en « C » du système SPR



Part no. 322-4-2
Sécurité de la fermeture du SPR



Part no. 360-2
Vis à tête hexagonale du système SPR M6



FR-4

www.strida.com

Installation

STRIDA

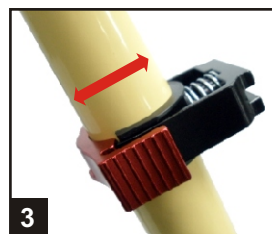
FR



1 S'assurer que la goupille est complètement resserrée.



2 Ajuster le kit de fermeture à la goupille et au cadre.



3 Installer provisoirement la pièce de fermeture en « C » du système SPR. Vérifier si le clapet de fermeture fonctionne.



4 Dévisser les écrous à l'extérieur et ouvrir les attaches du système SPR.



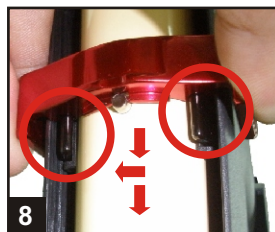
5 Mettre en place la partie droite du module et enclencher les attaches de fermeture.



6 Puis mettre en place la partie gauche.



7 Visser la vis à tête hexagonale 4 mm. (10 Kgf.cm / 1Nm)



8 Faire glisser la pièce de fermeture en « C » du système SPR. Celle-ci doit venir s'ajuster sur les deux parties du support de selle.

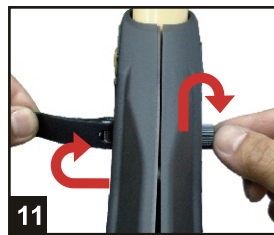


9 S'assurer que la pièce de fermeture en « C » du système SPR est correctement installée. **Attention : Celui-ci doit recouvrir complètement la goupille.**

FR



10
Mettre en place l'attache ainsi que le levier sur la partie gauche du support de selle.



11
Visser et ajuster l'écrou du support de selle puis baisser le levier.



12
Installer la selle, l'ajuster soit vers l'avant soit vers l'arrière cela dépend du besoin de l'utilisateur.



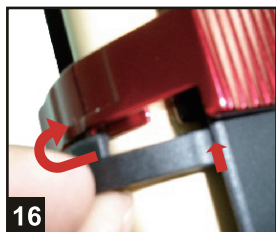
13
Introduire la clé Allen dans le trou prévu sous la selle.



14
Introduire la vis prévue pour la selle depuis le côté droit et jusqu'à son enclenchement.



15
Serrer avec une clé à mollette 13 mm.
Attention à ne pas trop serrer.
(250-350 kgf.cm / 25-35 Nm)



16
Au niveau du kit de fermeture du SPR faire glisser la sécurité en forme de « C » jusqu'aux parties adaptées sur le support, (Part no. 322-4-2)



17
S'assurer que la sécurité de la fermeture du SPR est bien enclenchée et dans la bonne position. (Part no. 322-4-2)

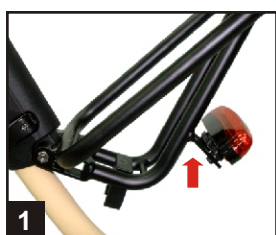


18
Vérifier également que le levier de position soit bien fixé et en position « fermé » .

Emploi et ajustement

STRIDA

FR



1
Lever le porte-bagage.
(Si celui-ci est adapté)



2
Relever le levier de fermeture
du SPR situé tout en bas.



3
Et puis relever le levier de
fermeture du SPR situé tout
en haut.



4
Faire pivoter légèrement la selle.



5
Positionner le support de selle
à 90 degrés par rapport au
cadre.



6
Régler la hauteur de l'ensemble
du support de selle SPR.
(En fonction du cadre)



7
Dévisser les vis du SPR, si le
système de positionnement du
support est trop rigide pour être
ajustée.



8
La fermeture en « C » du système
SPR doit en effet adhérer
parfaitement au cadre du vélo.



9
S'assurer enfin que les leviers
du support de selle sont bien
bloqués.

Instructions

快拆座墊盒注意事項說明：

1. 此產品適用於所有 **STRIDA** 內六角鎖牙式座墊Pin。
2. 快拆柄的鎖緊度一定要以騎乘時不搖晃為原則，並以安全性做優先考量。
3. 各項調整動作，請依照車架後管角度的方向進行。(可參考調整方式順序圖)
4. 調整完成後，須檢視所有開關有無依圖面到達定位，始可騎乘。
5. 做高、低調整時請注意車架上有無附屬品的干擾(例：保護貼)，均有可能造成難以調整的可能性。
6. 不可因座墊盒調整作動較緊，而在上方噴潤滑劑。
7. 請勿以特殊方式騎乘 **STRIDA** (例：坑洞衝擊、單輪騎乘、各項特技式騎乘)，容易造成危險。
8. 此配件裝置屬於高低可調之零件，所以在物質表面會產生磨擦力，造成表面痕跡。
9. 不可任意變更原廠設定規定尺寸，避免造成危險。
10. 快拆座墊盒是希望帶給廣大使用者有更高的便利性，但若有異常情況時，務必請專業人員協處理，以保障消費者的安全。



疑難排解：

一. 騎乘時有搖晃感

1. 確定快拆柄有沒有鎖緊到底。
2. 座墊是否鎖緊。
3. 快拆鋁束是否確實裝入座墊盒溝槽/鋁束方向是否正確。
4. 車架固定器是否確實到達定位。
5. 座墊Pin是否鬆動。

二. 裝置車架固定器

1. 將口型開關裝上在進行作動測試。(固定器兩側夾緊後管造成作動不順假象)
2. 座墊Pin是否變型。
3. 要裝置時最好能在Pin上方沾少許固體式潤滑油。(原廠組裝均會添加)
4. 換面重新裝置。
5. 固定器Pin孔是否產生毛邊。
6. 更換一顆新車架固定器。

三. 口型開關無法貼平定位

1. 固定器凸齒與座墊盒凹槽沒對齊。(二者間密合度較高的關係)
2. 依調整圖方式，先左/右搖晃座墊，讓開關卡入。
3. Pin孔與開關孔位角度不符。(有此問題，不建議組裝快拆式座墊盒，若執意組裝，開關孔必須施工加大，較麻煩)

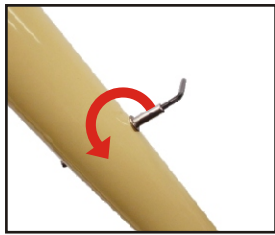
四. 快拆柄有磨損情況時

1. 請檢查鎖緊位置是否正確。
2. 檢查快拆尼龍墊片有無破損。
3. 快拆柄若磨損嚴重請更新。

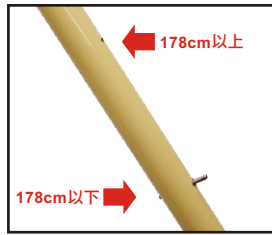
五. 座墊盒上/下調整較緊情況時

1. 固定器是否完全拉出。
2. 依調整圖方式，先左/右搖晃座墊。
3. 微放上/下快拆螺母。
4. 再次調整即可。

快拆座墊盒高度示意圖：

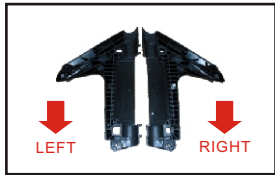


使用2mm六角工具可鬆開Pin。



如圖所示使用大約身高。

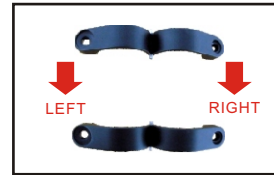
快拆座墊盒零件示意圖：



Part no.322-4
L/R 快拆座墊盒



Part no.390
車架固定器組



Part no.321-2
快拆鋁束



Part no.359-1
快拆柄組



Part no.390-1
U型開關



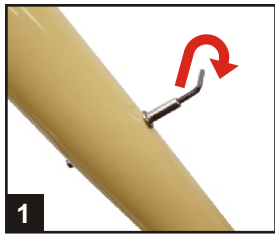
Part no.322-4-2
安全卡座



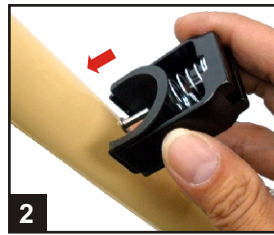
Part no.360-2
半圓角內六角螺絲 (附WS)



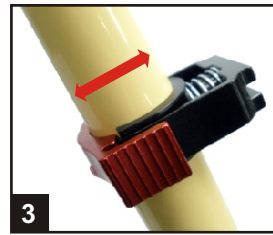
快拆座墊盒組裝方式順序圖



1 再次確認座墊Pin是否鎖緊。



2 將車架固定器對準裝入。



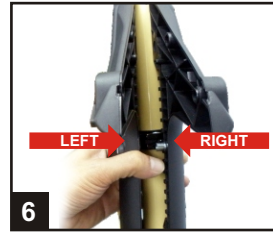
3 裝上U型開關測試作動是否正常，正常請拆下U型開關。
※作動不正常，可換面測試。



4 將快拆鋁束打開，拿起R邊座墊盒。



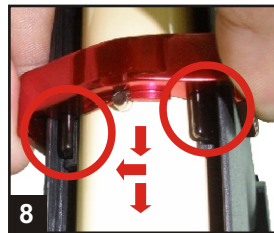
5 將R邊座墊盒卡槽，對準固定器卡槽裝入。



6 在將L邊座墊盒與R邊對齊，結合裝上。



7 鎖上半圓頭座墊盒螺絲。
(鎖緊度為30~40 kgf)



8 將U型開關與固定器卡準溝槽對齊裝入。(依箭頭指示)

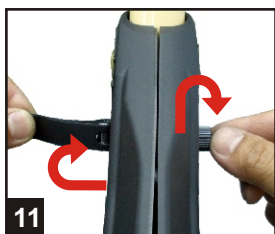


9 確定是否扣至定位，平貼。
※注意沒有平貼代表未定位。

CH



10 將快拆鋁束合起後，上快拆柄螺絲從L邊穿過。



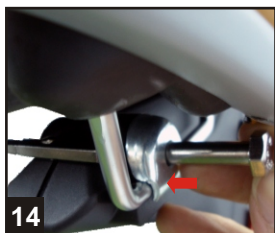
11 從R邊將快拆螺母鎖上，並壓下快拆柄。(下快拆柄雷同)



12 座墊須座墊盒上方壓入後，並且對齊。



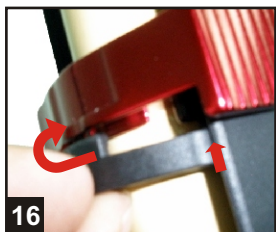
13 放入T型工具。



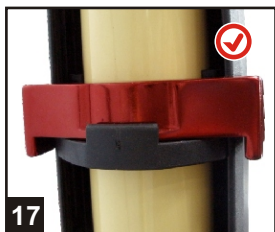
14 由R邊將座墊螺絲穿過，並附上座墊鐵片。



15 用13mm開口板手鎖緊。
(鎖緊度為250~350 kgf)



16 將安全卡座溝槽與固定器卡準對齊裝入，並勾住口型開關。
(防止開關彈出)



17 須確定卡座最後扣住標準。
(標準如圖所示)



18 快拆柄確實鎖緊，騎乘時座墊盒不可晃動為標準。
依騎乘荷重，調整快拆鬆緊，緊度須以安全作為優先考量。

快拆座墊盒高度示意圖



先將貨架上揚，使貨架取附脫離後管，減少摩擦力。



先完全打開下方快拆柄。



再完全打開上方快拆柄。



快拆柄完全打開後，可先左右輕微扭動座墊，使座墊較好移動調整。



依口型開關的角度方向，往斜下拉到底，不放開，讓內部卡準與座墊盒脫離。



拉住開關後，將座墊盒組依車架角度上拉或下壓做調整。



若覺得不好移動時，請微鬆開上/下快拆螺母，比較好調整。



調整好高度後，口型開關必須定位，與後管貼平否則會影響安全性。



快拆柄確實鎖緊，騎乘時座墊盒不可晃動為標準。
※依騎乘荷重，調整快拆鬆緊，緊度須以安全作為優先考量。

CH

使用上の注意

互換性と安全性

1. 本製品はシートピン(六角固定ねじ)を使用した全てのSTRIDA製品に対応いたします。
(調整には2mmのアーレンキーが必要です。)
2. クイックリリース(Q/R)がきちんと固定されていないと、乗車の際、サドルが左右に動いてしまい危険です。安全のために乗車前にQ/Rレバーが確実に締まっているかをご確認下さい。
3. 座席の取付けは、フレームのチューブに沿って上下に調整することができます。調整できる角度は、垂直ではなく前傾方向です。本取扱説明書の写真を参照下さい。
4. ご乗車前には必ず本取扱説明書を参照いただき、座席調整後は全てのクランクや固定部品が正しく取付け固定されていることをご確認下さい。
5. 座席取付けの際、フレームのチューブ付近にアクセサリーの装着やステッカーなどが貼付されていると、調整の妨げになりますので取り除いて下さい。
6. 座席の取付け付近やシートチューブ上に潤滑油など使用しないで下さい。正常な座席の固定力が得られません。
7. 危険を伴いますので、通常以外の乗り方(衝撃、ウィリー、縁石ジャンプなど)は絶対しないで下さい。
8. 本製品は座席の高さ調整を容易に行えるアクセサリーです。調整の際、スライドすることによって摩擦でフレーム表面にキズをつける可能性があります。
9. 製品の仕様変更や改造を加えることは大変危険ですのしないで下さい。
10. 本製品をお使い頂くことで、ご利用いただくお客様が容易に座席の高さ調整を行うことができます。座席の取付けや調整に付いて、ご不明な点はSTRIDA代理店または専門店にお問い合わせ下さい。

JP



JP-1

www.strida.com

使用上の注意

トラブルシューティング チェック

1. 乗車中、座席が不安定で動く場合

- Q/Rレバー (part no. 359-1) が正しく調整されていること。確実に固定されていることを確認して下さい。
- サドルが正しくベースに取付けられていること。確実に固定されていることを確認して下さい。
- Q/Rクランプ (part no. 321-2) が正しく噛み合っていることを確認して下さい。
- シートピンが正しく固定されていること。破損していないことを確認して下さい。

2. Q/Rロックングマウント (part no. 390) をセッティングする際の注意点

- Q/Rロックングレバー (part no. 390-1) をセッティングして、Q/Rロックングマウントが正常に内外へ動かすとバネが正常に収縮することを確認して下さい。
- シートピンが真っすぐで、破損していないかをご確認下さい。ピンの周りに少量のグリースを塗ることでスムーズに機能します。
- Q/Rロックングマウント (part no. 390) はいずれの方向でも取付けできます。セッティングしやすい側で取付けて下さい。
- シートピンに合うQ/Rロックングマウント (part no. 390) の穴をご確認下さい。
- 正しく取付けできない場合は、新しいQ/Rロックングマウント (part no. 390) とシートピンを交換して下さい。

3. Q/Rロックングレバー (part no. 390-1) がフレーム (リアチューブ) に正しく固定できない場合

- Q/Rロックングマウント (part no. 390) とシートモールディングが正しく取付けられていることをご確認下さい。
- サドルとシートモールディングを揺れ動かして確認して下さい。
- ピンホール角度が合っていない。(この状況では、新しいQ/Rロックングレバー (part no. 390-1) とシートピンを交換しないでQ/Rシートを取付けることはお勧めできません。)

4. Q/Rレバー (part no. 359-1) が確実に固定できない場合。

- Q/Rレバーが正しく固定されていること。調節されていることをご確認下さい。
- ナイロンワッシャーが壊れていないか、脱落して無くなっていないかをご確認下さい。
- Q/Rレバーの車軸やナイロンワッシャーが損傷している場合は、新しいものに交換して下さい。

5. 高さ調節の際、シートモールディングがスムーズに上下できない場合。

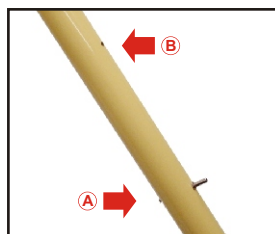
- Q/Rロックングレバーとマウント (part no. 390 and 390-1) が完全に引き抜かれていることをご確認下さい。(シートチューブの前方90度の方向)
- サドルとシートモールディングを左右に揺れ動かして下さい。
- Q/R調整ナットをわずかに緩めて下さい。
- シートモールディングを再度、調節して下さい。

注意事項 組立部品の確認と部品型番

お客様の身長にあわせた位置にシートピンを入れて下さい：



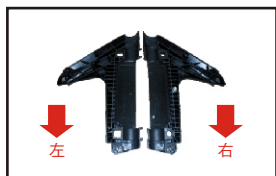
2mmのアーレンキーを使用して、適正なシートピン穴を選択し、シートピンを固定して下さい。



- Ⓐ 身長1m45cmから1m75cmまでの方は、下側のシートピン穴をお使い下さい。
 - Ⓑ 身長1m75cmから1m93cmまでの方は、上側のシートピン穴をお使い下さい。
- 乗車可能最低身長：1m45cm、乗車可能最大身長：1m93cm

Q/Rシート構成部品：

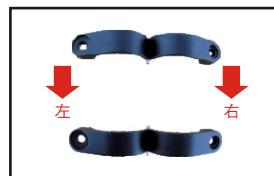
JP



Part no.322-4
Q/Rシートモルディング(左右)



Part no.390
Q/Rロックンクマウツ



Part no.321-2
Q/Rクランプ
(Q/Rレバー用、大穴)



Part no.359-1
Q/Rレバー



Part no.390-1
Q/Rロックンクレバー



Part no.322-4-2
Q/Rロックンクレバー
"C"スロット安全装置



Part no.360-2
Q/R六角固定ねじ

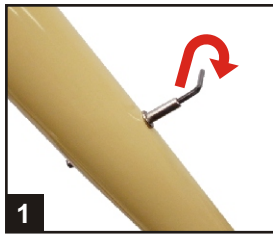


JP-3

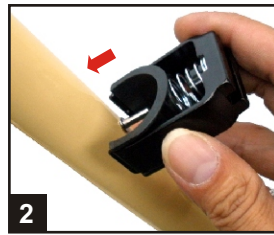
www.strida.com

使用上の注意

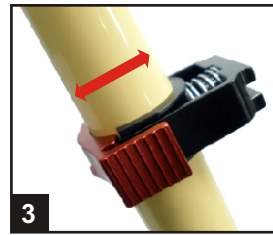
取付け方法：



1
シートピンが完全に締まっているかをご確認ください。
(2mmアーレンキー使用)



2
Q/Rロックングマウントをシートピンに挿入してリアチューブにはめ込んで下さい。



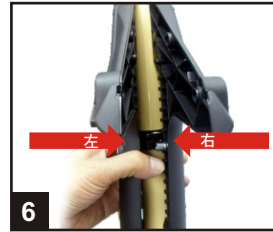
3
Q/Rロックングレバーを上方向から左右のみぞにそわせてスライドさせ仮取付けてからロックングマウントが上下に動くことを確認します。その後ロックングレバーは外します。



4
Q/Rグランプを開いて左右のシートモールディングを分離します。



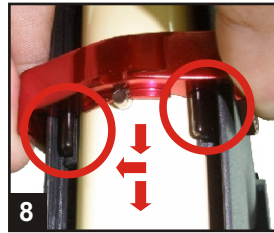
5
右側のシートモールディングを取付けますQ/Rロックングマウントのはめ込み位置はシートモールディングの中央部分が標準です。



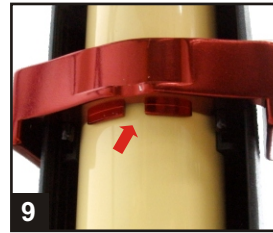
6
左側のシートモールディングを取付けて下さい。



7
4mmのアーレンキーを使用して固定ねじを締付けます(ねじの頭は丸型)。(締付けトルクは(10kgf/cm / 1Nm)



8
Q/Rロックングマウントの左右のみぞに、Q/Rロックングレバーを上方向からスライドさせてはめ込みます。かたい場合は上から軽くたたいてピンが隠れる位置までスライドさせて下さい。

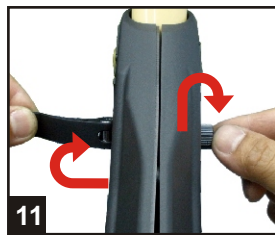


9
Q/Rロックングレバーが正しい位置にあることを確認して下さい。ピンが隠れる位置までスライドさせて下さい。

JP



シートモールドのフック部にQ/Rクランプのヒンジ部をはめ込んでから左側からQ/RクランプとQ/Rレバーを取付けて下さい。(左側は大の穴)



Q/Rナットを締め込みながらロックの強さを調整して下さいそしてQ/Rレバーを操作して固定して下さい(2箇所)確実に固定されていることを確認して下さい。



Q/Rシートモールドにサドルをはめ込んだあとサドルを前後に動かして位置を調整して下さい。



シートモールドの穴に付属のアーレンキーを入れて下さい。



シートモールドの右側からサドル固定ボルトを固定金具を介して入れて下さい。



13mmのスパナでナットを締付けて下さい締め過ぎないように注意して下さい。



Q/Rロックンクマウントのみぞに沿う箇所に、Q/Rロックンクレバー安全装置 "C" スロットをスライドさせて下さい。その後Q/Rロックンクレバー上にフックを押し込んで固定して下さい。



Q/Rロックンクレバー安全装置 (Part no.322-4-2) が正しい位置に取付けられていることをご確認下さい。



Q/Rレバーが適正に調整されていることをご確認下さい確実に固定されていることを確認して下さい。



使用上の注意

使用方法と調整方法：



1
キャリアを上方向に上げて下さい。



2
下部のQ/Rレバーを開いて下さい。



3
上部のQ/Rレバーを開いて下さい。



4
サドルを左右にゆらして下さい。



5
Q/Rロックングレバーを90度に引いて下さい。



6
Q/Rシートモーディングの高さを調整してください(リアチューブにすべらすように)。



7
Q/Rレバーが、かたく締めすぎている場合は、Q/Rねじをゆるめて調整して下さい。



8
Q/Rロックングレバーはリアチューブに対して、完全に密着していなければなりません。



9
Q/Rシートモーディングの高さ調整後は、Q/Rレバーが確実にロックされていることをご確認下さい。

사용시 주의사항 :

1. Q/R 안장은 안장핀 (2mm) 을 사용하는 모든 스트라이다 버전에 이용할 수 있습니다.
2. Q/R 안장은 주행시 반드시 단단히 잠겨져 있어야 안장이 흔들리는 것을 방지할 수 있습니다. 안전을 위해 QR레버를 견고하게 잠그십시오.
3. Q/R 안장은 리어 프레임의 위/아래를 이동하며서 조절할 수 있습니다. 설치시에는 직각이 아닌 정면을 향해야 합니다. (높이조절방법란의 그림을 참조하십시오.)
4. Q/R 안장의 조절 및 설치후에는 주행전 모든 조임새들을 정확하게 조였는지 확인하십시오.
5. Q/R 안장 높이 조절시 방해가 되는 어떠한 부속 또는 스티커 등을 부착하지 마십시오. 또한 안장이 설치된 리어 프레임 근처의 스트라이다 부품 등을 제거후 설치 및 조절 하십시오.
6. 정상적인 설치 및 조절을 방해하는 어떠한 윤활유나 화학물질을 사용하지 마십시오.
7. 미니벨로 생활자전거의 용도를 벗어나 비정상적이거나 위험한 주행을 하지 마십시오. 이러한 주행은 매우 위험합니다. (예: 강한 충격, 한바퀴만을 이용한 곡예, 뛰어 올라 타기 등.)
8. Q/R 안장은 안장의 높낮이를 더욱 쉽게 조절할 수 있는 제품입니다. 안장의 높낮이 조절시 리어 프레임에 자국이나 스크래치 등이 발생할 수 있습니다.
9. Q/R 제품 본래의 사양에서 어떠한 수정 및 변형, 튜닝 등을 하지 마십시오. 이러한 행위는 매우 위험합니다.
10. Q/R 안장은 사용자들이 안장의 높낮이를 쉽고 편리하게 조절할 수 있게 해줍니다. 그러나 설치 및 조절 방법이 완전히 이해되지 않는다면 구입처 (자전거전문점) 또는 수입사에 도움을 요청하십시오. 안전사고의 발생 또는 제품의 파손이 생길 수도 있습니다.



문제 발생시 체크사항 :

1. 사용중 안장이 불안하게 느껴지거나 비정상적으로 움직일 경우

- Q/R레버 (부품 No.359-1) 를 정확하게 조절하고 견고하게 조였는지 검사하십시오.
- 안장이 정확하고 단단하게 설치되었는지 검사하십시오.
- Q/R클램프 (부품 No.321-2) 가 정확하게 맞물렸는지 검사하십시오.
- 안장핀이 정확하게 고정되고 손상되지 않았는지 검사하십시오.

2. Q/R 락킹 마운트 (부품 No.390) 관련 문제

- 설치된 Q/R 락킹 레버 (부품 No.390-1) 가 안쪽으로 올바르게 움직이는지 락마운트에 연결된 스프링이 올바르게 움직이는지 검사하십시오.
- 안장핀이 정확히 고정되어 있는지 손상이 없는지 확인하십시오. (소량의 윤활제는 부드러운 움직임을 위해 조립전 핀에 사용할 수 있습니다.)
- Q/R 락킹 마운트 (부품 No.390) 는 위/아래 (양면) 으로 설치할 수 있습니다. 그로 인해 부드러운 움직임을 줄 수 있습니다.

3. Q/R 락킹 마운트 레버 (부품 No.390-1) 가 리어 프레임에 정확하게 맞지 않을 경우

- Q/R 락킹 마운트 (부품 No.390) 와 시트몰딩을 확인하시고 서로 잘 조립되었는지 확인하십시오.
- 안장과 시트몰딩을 흔들어 보십시오.
- 안장핀과 리어 프레임의 각도가 맞지 않을 경우, 또는 이러한 상황에서 문제가 완전히 확인되지 않을 경우에는 조립하지 않는 것이 좋습니다. (새로운 제품으로 조립해야 할 것입니다.)

4. Q/R 락킹 마운트 레버 (부품 No.390-1) 가 리어 프레임에 정확하게 맞지 않을 경우

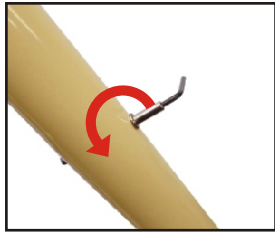
- Q/R 레버가 정확하고 단단하게 조여졌는지 확인하십시오.
- 나일론 와샤가 고장나거나 없는지를 확인하십시오.
- Q/R 레버의 액슬 또는 나일론 와샤가 심하게 닳아 있다면 새로운 것으로 교체하여 주십시오.

5. 높이 조절이 원활하게 되지 않을 경우

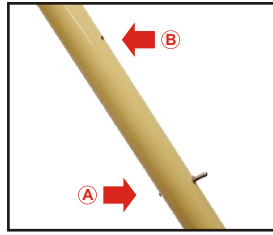
- Q/R 락킹 마운트 (부품 No.390) 와 QR락킹 레버 (부품 No.390-1) 가 리어 프레임에서 직각으로 뺄려지는지 확인하십시오.
- 안장과 시트몰딩을 좌/우로 흔들어 주십시오.
- 등근 Q/R 조절나사를 조금 풀어 주십시오.
- 다시 한번 시트몰딩 부분을 조절하여 주십시오.

체크사항 및 부품번호

키에 맞춰 제일 좋은 위치에 안장핀을 끼우십시오.



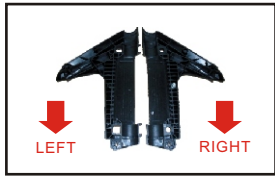
2mm 육각렌치를 사용하여 안장핀을 고정합니다.



Ⓐ 키 145 ~175cm
Ⓑ 키 175 ~193cm

키 145 ~175cm는 안장핀을 가장 낮은 구멍을 사용하고,
175cm ~193cm는 좌석핀을 가장 위에 구멍을 사용하십시오.

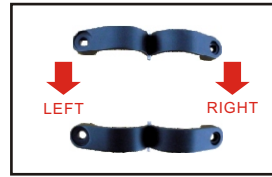
QR 안장의 구성 :



부품 No.322-4
QR 시트몰딩 (L/R)



부품 No.390
QR 락킹 마운트



부품 No.321-2
QR 클램프
(Large hole for QR Lever)



부품 No.359-1
QR 레버



부품 No.390-1
QR 락킹 레버



부품 No.322-4-2
QR 락킹 레버 세이프티



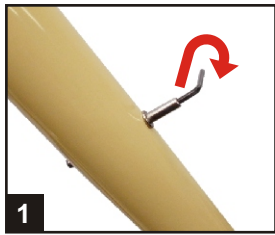
부품 No. 360-2
QR 육각 헤드 스크류 M6



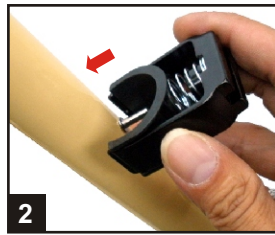
KR-3

www.strida.com

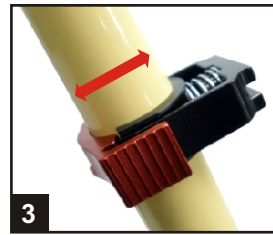
설치방법



1 안장 핀을 확실하게 조인다.



2 안장 핀과 리어프레임에 Q/R 락킹 마운트를 끼운다.



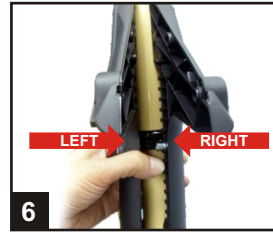
3 임시적으로 Q/R 락킹 레버를 끼운후, 락킹 마운트의 움직임이 좋은지 확인한다.



4 라운드 너트를 풀고 Q/R 클램프를 연다.



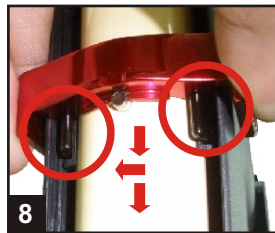
5 오른쪽 시트몰딩을 끼우고, Q/R 락킹 마운트를 맞춘다.



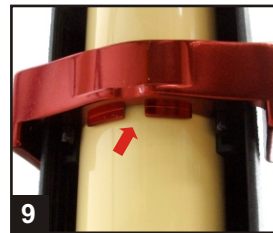
6 왼쪽 시트몰딩을 오른쪽 시트몰딩과 일치하도록 맞춘다.



7 5mm 육각렌치로 스크류를 조여준다. (10kgf.cm / 1Nm)

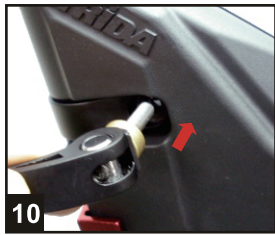


8 Q/R 락킹 레버C슬롯을QR락킹 마운트의 맞춤 부위로 넣는다.

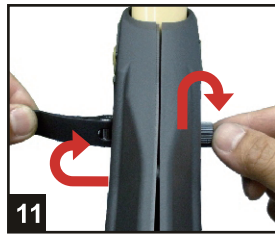


9 Q/R 락킹 레버가 정확한 위치에 있는지 확인한 후 단단히 고정한다.

KR



10 Q/R 클램프와 레버를 왼쪽부터 맞춘다.



11 스크류를 돌리고 Q/R 너트를 수정한후 Q/R 레버를 아래로 내린다.



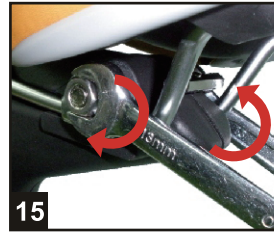
12 안장을 고정시키고 앞/뒤로 조절한다.



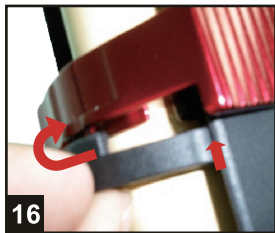
13 육각렌치를 마운팅홀에 끼워 보관한다.



14 오른쪽부터 클립으로 안장 스크류를 집어 넣는다.



15 13mm 스패너로 조인다. 이때 너무 필요 이상의 힘으로 조이지 않는다. (250-350 kgf.cm / 25-35 Nm)



16 Q/R 락킹 레버 세이프티의 "C" 슬롯을 Q/R 락킹 마운트의 맞춤부위로 밀어준다. Q/R 락킹 레버를 닫는다.



17 Q/R 락킹 레버 세이프티 (부품번호.322-4-2) 가 정확한 위치로 장착 되었는지 확인한다.



18 Q/R 레버가 정확하게 조절 되었는지 확인하고 잠근다.

높이조정 방법

STRIDA



1 캐리어가 고정되어 있으면 들어 올린다.



2 Q/R 레버 버튼을 연다.



3 Q/R 레버의 윗부분을 연다.



4 안장을 앞으로 살짝 흔든다.



5 Q/R 락킹 레버를 90도로 잡아 당긴다.



6 Q/R 시트몰딩의 높이를 조절한다. (이때 리어프레임의 방향에 따라 조절해야 한다.)



7 Q/R 레버가 너무 조여있을 경우 Q/R 스크류를 풀어준다.



8 Q/R 락킹 레버는 반드시 리어프레임에 정확히 고정되어야 한다.



9 Q/R 레버를 잠근다.

KR

Bedienungsanleitung

Kompatibilität und Sicherheitshinweise :

1. Die Sattelschnellverstellung kann bei allen Strida-Versionen mit Innensechskant-Schrauben-Befestigung der Sattelklemme benutzt werden. (2mm Innensechskantschlüssel)
2. Der Schnellspanner muß so eingestellt werden, daß er in geschlossenem Zustand eine feste Verbindung der Sattelaufnahme mit dem Rahmen herstellt. Die Sattelbefestigung darf bei geschlossenem Schnellspanner kein Spiel aufweisen und muß fest mit dem Rahmenrohr verbunden sein Bitte kontrollieren Sie regelmäßig den richtigen Sitz des Schnellspanners.
3. Die Sattelbefestigung kann in Ihrer Höhe auf dem Rahmenrohr verstellt werden. Die Verstellung geschieht in Fahrtrichtung des Fahrrades, nicht seitlich! Bitte beachten Sie die Bilder (am Ende dieser Bedienungsanleitung) zur Veranschaulichung.
4. Am Ende der Montage- und Einstellarbeiten kontrollieren Sie bitte, gemäß dieser Bedienungsanleitung alle, Schraubverbindungen auf korrekten Sitz. Kontrollieren Sie diese auch vor Beginn jeder Fahrt.
5. Stellen Sie sicher, daß im Bereich der Sattelschnellverstellung alle Aufkleber oder Anbauteile vom Rahmen entfernt werden. Nur dann ist eine einfache, schnelle und zuverlässige Schnellverstellung möglich.
6. Bitte benutzen Sie kein Fett, Öl oder anderweitige Schmierstoffe im Bereich der Sattelverstellung, da dies eine ordnungsgemäße Befestigung beeinträchtigt. Eine ordnungsgemäße, sichere Befestigung wäre in diesem Fall nicht mehr gewährleistet und könnte zu Stürzen führen!
7. Bitte benutzen Sie Ihr Rad nicht für Tricks, Sprünge oder sonstige akrobatische Einlagen.

Das Befestigungssystem besitzt für den herkömmlichen Einsatz ausreichende Sicherheitsreserven. Nicht bestimmungsgemäße Nutzung des Fahrrades und/oder Befestigungssystems kann zu schweren Stürzen führen!

GE



GE-1

www.strida.com

8. Das Sattelbefestigungssystem ermöglicht eine einfache, schnelle Verstellung des Sattels ohne Werkzeug. Durch häufiges verstellen können auf dem Rahme Spuren entstehen und den Lack in Mitleidenschaft ziehen. Dies ist eine normale Erscheinung und stellt keinen Reklamationsgrund dar.
9. Bitte nehmen Sie keinerlei eigenmächtige Veränderungen am Sattelbefestigungssystem vor. Dies kann zu schweren Stürzen führen!
10. Dieses Produkt macht Ihr Fahrrad komfortabler und noch praktischer. Sollten Sie bezüglich der Montage Fragen jedweder Art haben oder unsicher sein, ob die Montage korrekt durchgeführt wurde, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler! Nur so kann sichergestellt werden, daß Sie keinen Gefahren ausgesetzt werden und lange Freude an Ihrem Strida Produkt haben!

Fehler und Fehlerbehebung :

1. Der Sattel wackelt während der Fahrt und fühlt sich instabil an :

- a. Kontrollieren Sie den Schnellspanner 359-1 auf korrekte Einstellung und richtigen Sitz. Ggf. lockern und erneut festziehen.
- b. Prüfen Sie den Sattel auf korrekten Sitz in der Aufnahme, überprüfen Sie alle Schraubverbindungen.
- c. Überprüfen Sie die Schnellspannerschelle 321-2 auf korrekten Sitz.
- d. Überprüfen Sie den Befestigungsdorn im Rahmenrohr auf korrekten Sitz.
- e. Überprüfen Sie alle Bauteile auf evtl. Beschädigungen.

2. Probleme bei der Montage der Schnellspann- Vorrichtung 390 :

- a. Überprüfen Sie bei montiertem Schnellspannhebel 390-1, ob sich die Schnellspannbefestigung frei nach innen und außen bewegen kann. Die Feder darf nicht verklemmt werden.
- b. Prüfen Sie den Befestigungsdorn auf korrekten Sitz. Der Dorn darf nicht beschädigt sein!
Der Dorn kann mit einer kleinen Menge handelsüblichen Fetts versehen werden.
- c. Die Schnellspanner Befestigung 390 kann von zwei Seiten montiert werden. Drehen Sie diese ggf. um, um eine bessere Funktion zu gewährleisten.
- d. Prüfen Sie die Bohrung in der Schnellspann-Vorrichtung 390 (die Bohrung dient der Aufnahme des Befestigungsdorns)
- e. Sollten alle diese Punkte keine Besserung bringen, verwenden Sie bitte einen neuen Befestigungsdorn sowie eine neue Schnellspann-Vorrichtung 390. Im Zweifel wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

GE

3. Der Schnellspannhebel 390-1 passt nicht auf das Rahmenrohr :

- a. Prüfen Sie das Bauteil auf Beschädigungen und Verformungen.
- b. Die Bohrung für den Befestigungsdorn ist nicht korrekt, der Dorn sitzt ggf. Schief. In diesem Fall raten wir von einer Montage dringend ab, bitte wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

4. Der Schnellspanner 359-1 klemmt nicht ausreichend :

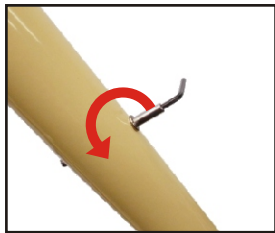
- a. Prüfen Sie den Schnellspanner auf korrekten Sitz und richtige Einstellung.
- b. Überprüfen Sie die Nylon-Unterlegscheibe. Ggf. ist diese verformt oder beschädigt. Sollten Sie eine Beschädigung an Scheibe oder Schnellspanner feststellen, bitte nicht weiter verwenden und für Ersatz sorgen. Eine Montage schadhafter Teile kann zu Stürzen führen!



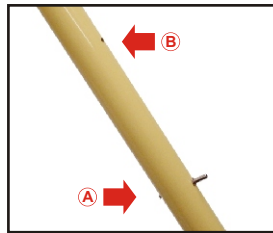
5. Die Sattelbefestigung bewegt sich nicht sauber während der Verstellung :

- a. Prüfen Sie, ob Schnellspanner und Sattelbefestigung sich frei bewegen können und richtig justiert sind.
- b. Bewegen Sie vorsichtig den Sattel auf dem Rahmenrohr seitlich und vorwärts, ggf. hat sich die Befestigung nur leicht verklemmt und kann dadurch gelöst werden.
- c. Sollte die Befestigung immer noch nicht sauber arbeiten, suchen Sie bitte Ihren Fachhändler auf.

Montagevorbereitung und Teilenummern :

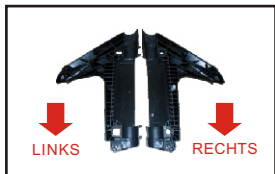


Verwenden Sie einen 2mm Innensechskantschlüssel und wählen Sie die für Ihre Anwendung günstigste Bohrung am Rahmenrohr.



Fahrer mit einer Größe von 145 bis 175 cm wählen die untere Bohrung, Fahrer mit einer Größe von 175 bis 193 cm wählen die obere Bohrung. Die Schnellverstellung ist für Körpergrößen von 145 bis 193 cm ausgelegt.

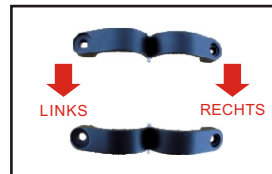
Teilenummern :



Part no.322-4
Schnellspann-Befestigung
(Links / Rechts)



Part no.390
Schnellspann-Vorrichtung



Part no.321-2
Befestigungsschelle
(Links / Rechts)



Part no.359-1
Schnellspannhebel



Part no.390-1
Befestigungseinheit



Part no.322-4-2
Sicherungshebel



Part no.360-2
Innensechskantschraube M6

GE

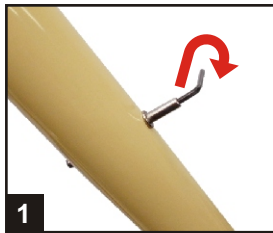


GE-5

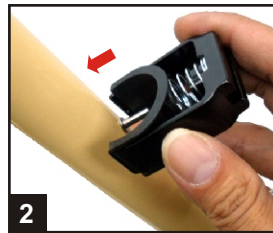
www.strida.com

Montageanleitung

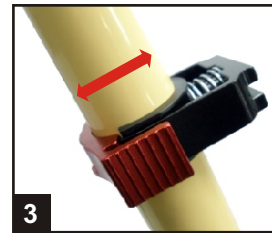
STRIDA



1
Stellen Sie sicher, daß der Befestigungsdorn (Innensechskantschraube) korrekt befestigt und komplett eingeschraubt ist. Beachten Sie die Anzugsmomente.



2
Stecken Sie die die Schnellspannvorrichtung auf den Befestigungsdorn am Rahmenrohr.



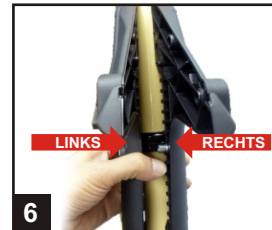
3
Befestigen Sie die Befestigungseinheit vorläufig an der Schnellspann-Vorrichtung und prüfen Sie den leichten Lauf der Einheit auf dem Rahmenrohr. Die Einheit muß sich sauber und frei auf dem Rahmenrohr bewegen lassen.



4
Entfernen Sie die Schrauben an der Schnellspann-Befestigung und öffnen Sie die Klemmschellen.



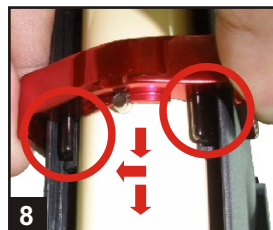
5
Befestigen Sie die rechte Hälfte der Schnellspannbefestigung und lösen sie die Klemmschraube.



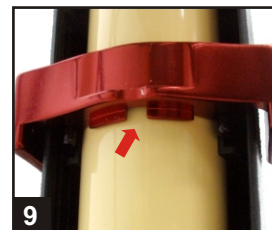
6
Befestigen Sie die linke Hälfte der Klemmschraube.



7
Verschrauben Sie die beiden Hälften mit der 4mm Gehäuseschraube. Anzugsdrehmoment 1 Nm.



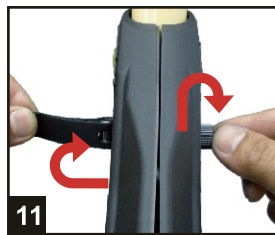
8
Schieben Sie die Befestigungseinheit über die beiden befestigten Hälften.



9
Prüfen Sie den richtigen Sitz der Befestigungseinheit. Sie muß den Befestigungsdorn komplett abschließen.



Führen Sie den Schnellspannhebel von der linken Seite her in das Gehäuse.



Verschrauben Sie den Schnellspannhebel und stellen Sie die richtige Vorspannung der Verschraubung her. Drücken Sie den Hebel nun nach unten, das Gehäuse ist nun arretiert.



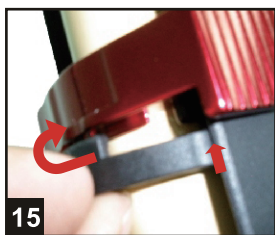
Befestigen Sie den Sattel in Ihrer bevorzugten Position.



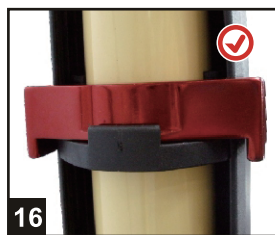
Führen Sie dazu die Sattelklemmschraube mit dem Schraubenkopf von der rechten Seite her ein.



Ziehen Sie die Mutter mit einem 13mm Gabelschlüssel fest. Anzugsdrehmoment 25-35 Nm.



Schieben Sie die Befestigungseinheit über die Schnellspannvorrichtung. Befestigungseinheit und Sicherungshebel werden ineinandergeschoben, bis der Haken des Sicherungshebels in der Befestigungseinheit einschnappt.



Prüfen Sie bitte, daß die Verbindung korrekt hergestellt wurde und der Haken in seiner richtigen Position eingeschnappt ist.



Stellen Sie sicher, daß der Schnellspannhebel richtig eingestellt ist und sicher schließt.

GE

Benutzung und Einstellung der Fahrergröße

STRIDA



1 Heben Sie, soweit montiert, den Gepäckträger hoch.



2 Beim Öffnen der Spannhebel darauf achten, das Sie zuerst den unteren Lösen.



3 Positionieren Sie den Sattel in Ihrer gewünschten Einstellung.



4 Drehen Sie die Befestigungseinheit um 90 Grad.



5 Stellen Sie nun die von Ihnen gewünschte Fahrerhöhe durch Verschieben auf dem Rahmenrohr ein.



6 Lösen Sie etwas die Verschraubung des Schnellspannhebels, wenn sich die Einheit nicht bewegen läßt.



7 Drehen Sie die Befestigungseinheit wieder um 90 Grad. Prüfen Sie die korrekte Verbindung mit dem Befestigungsdorn.



8 Legen Sie den Schnellspannhebel um und überprüfen Sie vor Beginn der Fahrt den korrekten Sitz des Schnellspanners.

Viel Spaß mit Strida und allzeit gute Fahrt!
Bei Fragen oder Unsicherheiten bei der Montage oder Bedienung wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler!

